



Reglement for klubrally

Rallyudvalget
Gældende fra 1-1-2026

<i>Generelt</i>	2
3.10 Klubrally	3
3.11 Deltagere	3
3.20 Køretøjer	4
3.20.1 Udrustning.....	5
3.20.2 Dæk	5
3.20.3 Startnumre	5
3.20.4 Reklamer	6
3.21 Før konkurrencen	6
3.21.0 Tillægsregler	6
3.21.1 Anmeldelse.....	6
3.21.2 Aflysning.....	7
3.21.3 Slutinstruktion.....	7
3.21.4 Deltagerliste	8
3.22.0 Konkurrencestrækning	8
3.22.1 Etaper	8
3.22.2 Hastighedsprøver	8
3.22.3 Rutebog	9
3.22.4 Kontrolsteder	9
3.22.5 Markering af etaper	10
3.22.6 Markering af hastighedsprøver	10
3.22.7 Idealtid	11
3.23 Under konkurrencen	11
3.23.0 Ordensforskrifter.....	11
3.23.1 Kontrol ved start	12
3.23.2 Start.....	13
3.23.3 Kontrollkort.....	13
3.23.4 Afvikling.....	14
3.23.5 Fremmed hjælp	15
3.23.6 Parc fermé	16
3.23.7 Kontrol af køretøjer under konkurrencen	16
3.23.8 Kontrol af køretøjer ved mål	16
3.24 Bedømmelse	16

3.24.0	Bedømmelsesbetingelser	16
3.24.1	Straffe.....	17
3.24.2	Resultater	19
3.24.3	Resultatets offentliggørelse	19
3.24.4	Resultatliste.....	20
3.24.5	Præmiering.....	21
3.25	Klageregler	22
Appendix 1.	Klubrallykursus	23
Appendix 2.	Klubrally light.....	23
Appendix 3.	Mesterskabsbestemmelser.....	24

Generelt

Formålet med "Reglement for klubrally" er at fastsætte regler gældende ved tilrettelæggelse og afvikling af klubrally i Danmark.

Hvis "Reglement for klubrally" på enkelte punkter ikke er fyldestgørende eller slet ikke beskriver et punkt, skal bestemmelserne i gældende Reglement for rally i Danmark anvendes til afgørelse af spørgsmål eller tvister.

Kun DASU kan give dispensation fra bestemmelserne i dette reglement.

Enhver overtrædelse af disse regler medfører, medmindre andet fremgår, indberetning til rallyudvalget, som kan tildele straf i henhold til Dansk Automobil Sports Unions reglement 1 samt rallysportens cirkulære.

Løbslederen er forpligtet af disse regler og af løbets tillægsregler før og under løbet. Løbslederen skal agere på alle vigtige hændelser, der er opstået og som kræver anvendelse af disse regler eller tillægsreglerne for løbet.

Alt, hvad der ikke udtrykkeligt er godkendt i disse bestemmelser, er forbudt.

Skulle nogen tvist om fortolkningen af disse regler opstå, har alene DASUs organer myndighed til at træffe en beslutning. Klage m.v. kan kun ske ifølge DASU reglement 1. Under arrangementet er det dommeren eller løbslederen der træffer afgørelse i enhver tvist.

Reglement for klubrally

3.10 Klubrally

3.10.000

Klubrally er en konkurrence, der består af en eller flere hastighedsprøver.

3.10.001

Formålet med klubrally er at opøve og prøve kørernes evne til at manøvrere og beherske køretøjet.

3.10.002

Det er muligt for rallyudvalget at dispensere for specifikke ting i klubrallyreglementet under visse forudsætninger. Det kan bl.a. være afviklingsformen, krav til officials uddannelse og bemanning i bilen.

3.11 Deltagere

3.11.000

"Deltager" er betegnelsen for samtlige anmeldte kører i en konkurrence. Enhver deltager skal være fyldt 14 år (2. kører).

3.11.001

Et mandskab består af en 1. kører og en 2. kører.

3.11.002

Et hold består af minimum 3 mandskaber.

3.11.003

Mandskaberne kan konkurrere indbyrdes (generalklassement), gruppevis (efter køretøjets gruppeinddeling), klassevis (efter køretøjets ccm-indhold) og efter licenskategori. Desuden kan udvalget udskrive klasser for hvilke der gælder særlige regler med hensyn til dæk.

3.11.004

Samme mandskab er obligatorisk under hele konkurrencen.

3.11.005

Kun deltagere med gyldig licens iht. Rallysportens cirkulære kap. 3 og gyldigt kørekort må fremføre køretøjet på prøverne.

3.11.006

Antallet af hold i en konkurrence skal være mindst tre.

3.11.007

Samtlige mandskaber på klubholdet skal have licens i samme klub.

3.11.008

Samtlige køretøjer på et mærkehold skal være samme mærke.

3.20 Køretøjer

3.20.000

Køretøjer, som deltager i en konkurrence, skal være udstyret i overensstemmelse med gældende danske motorlove.

3.20.001

Køretøjerne kan inddeles gruppevis i klasser efter motorens kubikcentimeterindhold ifølge FIA's tillæg J. Rallyudvalget kan fastsætte andre gruppe og klasseinddelinger.

3.20.002

Køretøjerne skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2 og reglement 298 for klubrally.

3.20.003

I klubrally kan deltage person- og varevogne under 3500 kg, jf. rallysportens cirkulære og reglement 298 for klubrally.

3.20.004

I alle konkurrencer skal der for rallysynede biler kunne fremvises en vognbog for køretøjet ved teknisk kontrol.

3.20.005

I konkurrencer med gruppeinddeling skal der for homologerede køretøjer kunne fremvises homologeringsattest og eventuelle tillægshomologeringer, der svarer til de foretagne ændringer.

3.20.006

Køretøjet må ikke i sin helhed udskiftes under konkurrencen.

3.20.007

I samtlige åbne arrangementer kan rallyudvalget lade foretage efterkontrol af de deltagende køretøjer.

3.20.008

Deltagerne er pligtige til på opfordring at overlade deres køretøjer til de af rallyudvalget udpegede kontrollanter, samt lade deres køretøjer plombere med henblik på en senere detaljeret kontrol på et af DASU udpeget værksted.

3.20.009

Alle omkostninger i forbindelse med reetablering af et køretøj efter enhver undersøgelse fordeles mellem parterne iht. adm. cir. I4.

3.20.1 Udrustning

3.20.100 Klubrally

Påbudt udstyr er beskrevet i rallysportens cirkulære kap. 18. Det beskrevne udstyr er obligatorisk i arrangementet.

3.20.2 Dæk

3.20.200

Hjul skal være forsynet med dæk / fælge af samme størrelse hvis ikke andet er homologeret.

3.20.201

Der skal et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade.

3.20.202

Dækkene skal under hele konkurrencen opfylde gældende bestemmelser i "Detailforskrifter for motorkøretøjer". For rallysynede biler gælder særlige regler.

3.20.203

Rallyudvalget kan fastsætte særlige bestemmelser for anvendelse af pigdæk.

3.20.204

Pigdæk er kun tilladt hvis antal og længde af piggene fremgår af tillægsreglerne.

3.20.205

Det er ikke tilladt at anvende indlæg i dæk, såkaldt "mousse".

3.20.206

Rallyudvalget kan fastsætte særlige bestemmelser for anvendelse af dæk.

3.20.3 Startnumre

3.20.300

Køretøjerne skal være forsynede med startnumre.

3.20.301

Startnumrene må først påklæbes/påmales ved teknisk kontrol før start.

3.20.302

Startnumrene skal fjernes ved mål eller hvis køretøjet udgår af konkurrencen.

3.20.4 Reklamer

3.20.400

Løbsledelsen kan forbeholde sig ret til påklæbning af reklamer på køretøjerne. Dette skal i så fald angives i tillægsreglerne.

3.20.401

Deltagerne kan fritages for påklæbning af arrangørens reklamer mod betaling af det i tillægsreglerne fastsatte gebyr.

3.20.402

Deltagerne kan ikke fritages for reklamer i forbindelse med startnumre på køretøjets fordøre.

3.20.403

Anmeldelsesgebyr uden reklamer må ikke overstige det dobbelte anmeldelsesgebyr med reklamer.

3.21 Før konkurrencen

3.21.0 Tillægsregler

3.21.000

Som indbydelse til et arrangement udsender den arrangerende klub tillægsregler med de nærmere bestemmelser for den pågældende konkurrence.

3.21.001

Til åbne konkurrencer offentliggøres tillægsreglerne senest 30 dage før afholdelsen.

3.21.002

Hvis visse oplysninger ikke kan opgives i tillægsreglerne, skal de opgives i slutinstruktionen og dette forhold skal fremgå af tillægsreglerne.

3.21.1 Anmeldelse

3.21.100

Anmeldelsen skal ske på den måde som er angivet i tillægsreglerne.

3.21.101

Samtlige rubrikker på den af arrangøren udstedte anmeldelsesblanket skal være korrekt udfyldt for at denne er gyldig. Anmeldelsesblanketten skal være underskrevet inden start.

Ved anmeldelse via www.dasu.dk er underskrift ikke nødvendig.

3.21.102

Anmeldelsen betragtes som bindende, når den er fremsendt.

3.21.103

Anmeldelsesfristen fastsættes af løbsledelsen. Ved åbne konkurrencer dog senest 5 døgn før 1.

3.21.104

Ved anmeldelsesgebyr forstås summen af samtlige gebyrer i arrangementet.

3.21.105

Deltagere, som uden at melde afbud udebliver fra en konkurrence, som de har anmeldt sig til, er pligtige at betale det i tillægsreglerne fastsatte anmeldelsesgebyr.

3.21.106

Afmelding kan finde sted indtil 3 døgn før konkurrencens afholdelse. I så fald vil anmeldelsesgebyret blive tilbagebetalt minus et gebyr på 25% deraf.
Ved angivelse i tillægsreglerne kan de 3 døgn forlænges.

3.21.107

En løbsleder har ret til at afvise en rettidig anmeldelse. En sådan afvisning skal med begrundelse meddeles mandskabet og rallyudvalget senest 3 dage efter anmeldelsesfristens udløb.

3.21.2 Aflysning

3.21.200

En konkurrence kan aflyses eller udsættes, når der foreligger et forbud eller en henstilling fra myndighederne, når myndighedernes tilladelse ikke er modtaget 10 dage før konkurrencens afholdelse, når der foreligger force majeure eller når tillægsreglernes fastsatte minimumsantal ikke er tilmeldt.
En sådan aflysning skal omgående meddeles DASU.

3.21.3 Slutinstruktion

3.21.300

Slutinstruktion skal gives ved enhver konkurrence og være skriftlig.

3.21.301

Første slutinstruktion skal tilsendes deltagerne senest 3 dage før konkurrencens afholdelse, enten elektronisk eller som brev. Det skal angives i tillægsreglerne hvilken forsendelsesform der anvendes.

3.21.302

Ved klubrallykursus ~~og begrænsede klubrally~~ arrangementer kan slutinstruktionen offentliggøres umiddelbart før start.

3.21.303

Senere slutinstruktioner kan udstedes under konkurrencen. Disse skal mod kvittering udleveres til deltagerne.

3.21.4 Deltagerliste

3.21.400

Deltagerliste skal tilsendes sammen med første slutinstruktion.

3.21.401

Eventuelle ændringer til deltagerlisten i første slutinstruktion skal offentliggøres for deltagerne inden 1. vogn i klassen starter.

3.22.0 Konkurrencestrækning**3.22.000**

Konkurrencestrækningen (ruten) består af en eller flere etaper, hvori der indgår transportstrækninger og hastighedsprøver eller hastighedsprøver alene. Transportstrækninger foregår på offentlige veje og under overholdelse af færdselslovens bestemmelser. Deltagerne skal altid følge den opgivne rute.

3.22.1 Etaper**3.22.100**

En etape er strækningen mellem 2 tidskontroller.

3.22.101

I en etape kan indgå en eller flere hastighedsprøver.

3.22.2 Hastighedsprøver**3.22.200**

En hastighedsprøve er strækningen mellem start- og målskilt og køres på kortest mulig tid. Underlag bør være jævnt. Hastighedsprøver er en del af ruten, der køres på afspærret område eller vej (parkerings- eller industriareal, køreteknisk anlæg), der på det pågældende tidspunkt ikke benyttes til anden færdsel. Anbefalet max 35 km.

3.22.201

Hastighedsprøverne køres efter kort- eller principskitse og afmærkning i terræn.

3.22.202

Forbrugt tid på hastighedsprøver angives i minutter og sekunder og eventuelt dele deraf. Sidstnævnte dog alene i forbindelse med elektronisk tidtagning.

3.22.203

A-prøver: Anbefalet længde max. 4 km max. 1 deltager på prøven ad gangen.
A-Prøvekarakter max. 70 km/t i gennemsnit. Anbefalet max. 200 m lige ud. klasser 1,2,3,4,5,6,7,8.
B-Prøvekarakter max. 80 km/t i gennemsnit. Anbefalet max. 300 m lige ud. Klasser 4,5,6,7.
B-prøver kan der køres rundbaner max. 5 km og max. 2 deltagere på prøven ad gangen.

3.22.204

B-prøver: Ved 2 deltagere på prøven ad gangen, må fejlbane ikke rettes og modkørsel er forbudt.
B-prøver: Ved 2 deltagere på prøven ad gangen, er overhaling forbudt. Bliver anden deltager indhentet, skal der tilbydes Omstart.

3.22.3 Rutebog

3.22.300

Arrangementet køres efter en rutebog. Rutebogen kan være trykt eller elektronisk format (PDF).

3.22.301

Afstande og gennemsnitshastigheder angives i rutebogen.

3.22.302

Samtlige opgivne afstande i konkurrencen skal angives i kilometer.

3.22.303

Etaper skal i rutebogen være angivet med tulipaner eller på et kort med indtegnede hastighedsprøver og rute. Hastighedsprøver beskrives som angivet i pkt. 3.22.201.

3.22.4 Kontrolsteder

3.22.400

På etaperne kan placeres åbne og hemmelige kontroller.

3.22.401

Alle kontrolsteder skal være bemandede.

3.22.402

Åben tidskontrol anvendes for at kontrollere, at den for etaperne angivne køretid overholdes.

3.22.403

Hemmelige kontroller kan være fartkontroller eller rutekontroller.

3.22.404

Hemmelig fartkontrol anvendes for at kontrollere om deltagerne overskrider den gældende hastighedsbegrænsning.

3.22.405

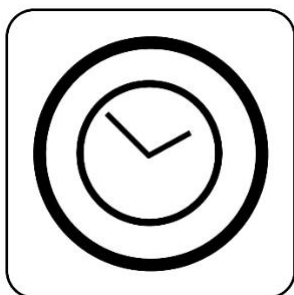
Hemmelig rutekontrol anvendes for at kontrollere, at deltagerne kører den fastlagte rute.

3.22.5 Markering af etaper

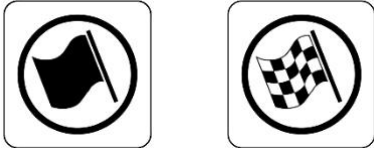
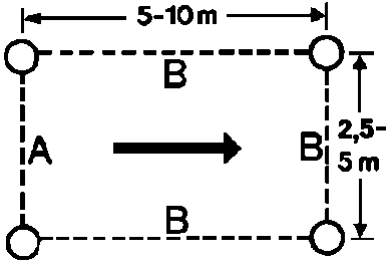
3.22.501

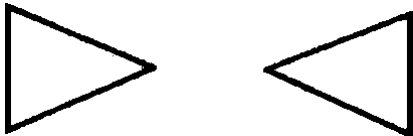
Nedenstående angiver markering af tidskontrol og rutekontrol.

Tidskontrol: Rød



3.22.6 Markering af hastighedsprøver

3.22.600 Hastighedsprøver skal altid markeres med start- og målskilt	
3.22.601 Målfelt skal anvendes og markeres ved hjælp af fire orange/røde/rød-hvide kegler eller spande. Målskilt skal placeres ud for linjen A.	
3.22.602 Når ændring i vejforløbet markeres i terrænet, anvendes skilte af "sildebensstypen" i rød/hvid farve og/eller rødt/hvidt afmærkningsbånd.	

3.22.603 Til markering af slalom, vending og markering af en kørebane på hastighedsprøver skal anvendes orange/røde/rød-hvide kegler eller spande.	
3.22.604 Ved vendepunkt på hastighedsprøve kan orange/-rød/rød-hvid kegle/spand dog erstattes af 2 orange skilte anbragt over for hinanden i henholdsvis højre og venstre side. Der kan anvendes strafgivende kegler/ spande i forbindelse med denne type vending.	

3.22.7 Idealtid

3.22.700

De enkelte etaper køres uden tidtagning, men deltagerne skal gennemkøre arrangementet indenfor den af løbsledelsen fastsatte maksimale afviklingstid.

Der kan indlægges en eller flere pauser, hvor afviklingstiden neutraliseres. I så fald skal der specificeres en afviklingstid for hver etape.

3.22.701

Den angivne maksimale afviklingstid kan forlænges, hvis særlige forhold taler herfor.

3.22.702

Der skal for hver hastighedsprøve angives en maksimal tid.

3.23 Under konkurrencen

3.23.0 Ordensforskrifter

3.23.000

Deltagerne skal til enhver tid overholde færdselslovens og myndighedernes øvrige bestemmelser.

3.23.001

Deltagerne skal efterkomme officials anvisninger.

3.23.002

Deltagerne skal tiltale officials, myndighedspersoner, lodsejere m.fl. på en måde, der ikke vækker anstød, jævnfør administrativt cirkulære I18.

3.23.003

Ved enhver standsning af køretøjet ved kontrolsteder eller lignende, skal det altid anbringes således, at det ikke er til gene for den øvrige færdsel og andre deltagere.

3.23.004

Deltagere som udgår under en konkurrence, skal omgående meddele dette til løbsledelsen eller en official.

3.23.005

For straks at standse en hastighedsprøve kan løbsledelsen i ganske særlige situationer anvende rødt flag/kraftigt rødt lys.

Ved signal med rødt flag/kraftigt rødt lys skal deltagerne straks bringe køretøjet til standsning og afvente henvendelse fra en official.

3.23.006

Træning på hastighedsprøverne er ikke tilladt.

3.23.007

Det er ikke tilladt for deltagerne at søge oplysning om hastighedsprøver hos de offentlige myndigheder. Overtrædelse heraf medfører nægtelse af start eller udelukkelse samt indberetning til rallyudvalget.

3.23.008

Enhver ukorrekt, bedragerisk eller usportslig handling udøvet af mandskabet, vil blive behandlet af dommeren/løbslederen, der kan idømme straf af op til udelukkelse. Sådanne straffe skal indberettes til rallyudvalget, der kan indstille til disciplinærudvalget om yderligere straf.

3.23.1 Kontrol ved start

3.23.100

Løbsledelsen skal kontrollere, at deltagerne og køretøjerne opfylder reglementets bestemmelser for deltagelse. Et køretøj må ikke starte, før dette er tilfældet.

3.23.101

Ved startbordet skal det kontrolleres, at føreren/mandskabet:

- er i besiddelse af gyldig licens
- er i besiddelse af gyldigt kørekort
- er identisk med de på anmeldelsesblanketten anførte

3.23.102

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres, at køretøjet

- er i overensstemmelse med det på anmeldelsesblanketten anførte, og tilsyneladende er i overensstemmelse med den gruppe, køretøjet er tilmeldt i
- opfylder gældende love og bestemmelser
- i øvrigt er i god stand og uden væsentlige karosseriskader

3.23.103

Førstekøreren bærer alene ansvaret for, at køretøjet er korrekt anmeldt og i lovlig stand.

3.23.2 Start

3.23.200

Deltagerne skal starte på de i deltagerlisten anførte tidspunkter.

3.23.201

Løbsledelsen kan udsætte starten.

3.23.202

Deltagerne skal starte klassevis i nummerorden.

3.23.203

Ved obligatoriske ophold kan restart finde sted i startrækkefølge, ankomstrækkefølge eller efter foreløbigt generalklassement.

3.23.3 Kontrolkort

3.23.300

Kontrolkortet er det dokument efter hvilket, mandskabets resultat udregnes.

Notaterne skal foretages med kuglepen eller anden bestandig skrift, og må kun foretages af løbets officials.

Elektronisk kontrolkort kan bruges i arrangementet. Notaterne skal dermed foretages via et online-system.

3.23.301

Mandskabet er alene ansvarlig for, at kontrolmandskabet foretager notering/afstempling.

3.23.302

Ved rettelse af skrivefejl skal kontrolmandskabet kvittere for rettelsen. Ved brug af elektronisk kontrolkort, skal kontrolmandskabet kontakte og informere løbsledelsen i tilfælde af fejllindberetning.

3.23.303

Hvis et mandskab mener, at kontrolmandskabet har foretaget fejlnotat, har det på stedet krav på at få en ønsket notering påført kortet i parentes sammen med kontrolmandskabets notat.

3.23.304

Senere tilføjelser eller rettelser kan kun foretages af løbsledelsen eller dommerne.

3.23.4 Afvikling

3.23.400

Ændring af konkurrencestrækningen efter 1. vogns start må kun foretages på grund af force majeure eller af sikkerhedsmæssige grunde.

3.23.401

Mandskabet skal standse ved alle kontrolsteder.

3.23.402

En hemmelig kontrol skal ufortøvet tilkøres og kontrolkortet skal straks overrækkes for notat.

3.23.403

Ved en tidskontrol skal der findes et ur, hvor den officielle tid (Frk. klokken) altid kan aflæses af deltagerne. Uret skal have tydelig minutinddeling.

3.23.404

For en eventuel fartkontrolstrækning skal minimumskøretiden og den målte køretid meddeles deltagerne ved fartkontrolstedet.

3.23.405

Ved anmeldelse til start på en hastighedsprøve skal sikkerhedsseler og styrthjelme være fastspændte.

3.23.406

På hastighedsprøver skal der som minimum køres med lys, som opfylder færdselslovens bestemmelser. *Overtrædelse heraf straffes med bøde kr. 500,-*

3.23.407

Starten på en hastighedsprøve foregår med bilen placeret på startlinjen.

Enhver bil som ikke i stand til at starte inden for 20 sek. fra startsignalet er givet, skal tildeles maks.tid for prøven. Bilen skal straks flyttes til et sikkert sted.

~~3.23.408~~

~~Der må kun forefindes et køretøj på hastighedsprøven ad gangen. Rallyudvalget kan give dispensation til flere biler på en hastighedsprøve.~~

3.23.409

Starteren skal benytte startflag (nationalflag). Starten foregår ved nedtælling fra 5, idet der tælles højt: "5-4-3-2-1-KØR". Samtidig med at ordet "KØR" udtales, hæves startflaget.

3.23.410

Når startsignalet gives, må køretøjet starte. Start før dette tidspunkt er tyvstart.

3.23.411

Omstart kan kun finde sted ved officialfejl eller efter signal med rødt flag/rødt lys.

3.23.412

Ved fejlbane forstås, at køretøjet ikke har passeret den af løbsledelsen forudbestemte strækning i den angivne rækkefølge.

Ved fejlkørsel er det tilladt at vende tilbage og genoptage den rigtige rækkefølge. I arrangementer med mere end 1 deltager på prøven er dette ikke tilladt.

3.23.413

Påkørsel af afmærkning beskrevet i pkt. 3.22.603, medfører straf

3.23.414

Ved vending efter pile iht. reglements punkt 3.22.604 skal hele bilen have passeret skiltene og linjen mellem skiltene skal være fri. Undladelse af dette betragtes som fejlbane/maks. tid.

3.23.415

Tiden tages i det øjeblik, køretøjets forreste del passerer mållinjen.

3.23.416

På hastighedsprøver skal der standses i målfelt.

3.23.417

Overskridelse af linjerne B i pkt. 3.22.601 og/eller berøring af kegle er strafgivende.

3.23.418

Tiden noteres i kontrolkortet. Alle felter i kontrolkortet skal være udfyldt.

3.23.419

Tiden rundes ned til nærmeste anvendte tidsenhed.

3.23.5 Fremmed hjælp

3.23.500

Et køretøj skal altid bevæge sig ved egen kraft.

Får køretøjet teknisk defekt inde på hastighedsprøven er det tilladt køretøjets mandskab at skubbe bilen ud af hastighedsprøven. Dette medfører altid en straf af maks.tid.

Dog må et køretøj, der er kørt af vejen eller kørt fast, modtage hjælp til at blive bragt tilbage på vejen eller komme fri.

3.23.501

Det er forbudt at modtage service og hjælp til reparation, medmindre der af løbsledelsen i tillægsregler er anvist en fast serviceplads til dette. Mandskabet må til enhver tid, og udelukkende ved hjælp af det udstyr som findes i bilen og uden nogen form for ydre fysisk hjælp, udføre service og reparation på bilen alle andre steder end der hvor det udtrykkeligt er forbudt.

Overbringelse af information, mad og drikkevarer til og fra mandskabet er tilladt. Såfremt det fremgår af tillægsregler, slutinstruktion eller rutebog er det tilladt at foretage tankning fra faste anlæg på ruten.

3.23.6 Parc fermé

3.23.600

Medens bilerne er underkastet parc fermé-reglerne er åbning af motorhjælmen, enhver reparation eller tankning forbudt. Kun officials i funktion og/eller medlemmer af mandskabet må skubbe en bil inden for eller til indkørslen til eller udkørsel fra parc fermé til start, tidskontrol, regrupperings-pause eller afslutning på løbet.

3.23.601

Parc fermé-bestemmelserne gælder i tidsrummet fra teknisk kontrol før start og indtil start, tidsrummet mellem ankomst og afgang ved pauser samt tidsrummet mellem ankomst til mål og til 30 min. efter sidste vogn i klassens ankomst til mål.

3.23.602

Slutinstruktioner og rutebog kan angive yderligere parc fermé.

3.23.603

Fjernes køretøjet fra parc fermé medfører dette udelukkelse samt indberetning til rallyudvalget.

3.23.7 Kontrol af køretøjer under konkurrencen

3.23.700

Under konkurrencen kan der foretages kontrol af deltagende køretøjer.

3.23.701

Et køretøj skal udtages af konkurrencen, hvis:

- Det har svære karosseriskader.
- Lygter og/eller tegngivningsapparater er knuste eller defekte.
- Udblæsningssystemet, eller dele heraf, er defekt eller mangler.
- Et af dækkene ikke opfylder gældende bestemmelser.
- Det i øvrigt skønnes, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden eller DASUs omdømme.
- Det ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2.

3.23.8 Kontrol af køretøjer ved mål

3.23.800

Ved målkontrollen skal det som minimum kontrolleres, at køretøjet ikke er til fare for færdselssikkerheden.

3.24 Bedømmelse

3.24.0 Bedømmelsesbetingelser

3.24.000

For at blive bedømt, skal mandskabet have gennemført arrangementet.

3.24.1 Straffe

Overtrædelse af nedenstående punkter medfører straffe som angivet.

Overtrædelse af:	Dommers skøn	Bøde- straf	Start nægtet	Udeluk- kelse	Tidsstraf
pkt. 3.20.000			X		
pkt. 3.20.002			X		
Pkt. 3.20.003			X		
Pkt. 3.20.004		X (1)			
pkt. 3.20.005	X				
pkt. 3.20.006				X	
pkt. 3.20.008				X	
pkt. 3.20.100				X	
pkt. 3.20.200				X	
pkt. 3.20.201				X	
pkt. 3.20.202				X	
pkt. 3.20.204				X	
pkt. 3.20.205				X	
pkt. 3.20.206				X	
pkt. 3.20.300				X	
pkt. 3.20.302		X			
pkt. 3.22.000				X	
pkt. 3.22.204				X	
pkt. 3.22.404				X	
pkt. 3.22.405					5 min.
pkt. 3.22.700				X	
pkt. 3.23.000	X				
pkt. 3.23.001	X				

pkt. 3.23.002	X				
pkt. 3.23.003	X				
pkt. 3.23.004	X				
pkt. 3.23.005	X				
pkt. 3.23.006			X		
pkt. 3.23.007			X	X	
pkt. 3.23.008	X				
pkt. 3.23.101			X		
pkt. 3.23.102			X		
pkt. 3.23.200			X		
pkt. 3.23.300				X	
pkt. 3.23.301				X	
pkt. 3.23.304	X				
pkt. 3.23.401				X	
pkt. 3.23.402				X	
pkt. 3.23.405	X				
pkt. 3.23.406		X			
pkt. 3.23.407					Max.tid
pkt. 3.23.410					10 sek.
pkt. 3.23.412					Max.tid
pkt. 3.23.413					5 sek.
pkt. 3.23.414					Max.tid
pkt. 3.23.417					10 sek.
pkt. 3.23.500				X	
pkt. 3.23.501				X	
pkt. 3.23.600				X	
pkt. 3.23.603				X	

pkt. 3.23.701				X	
pkt. 3.23.800	X				

(1: Se adm. Cir. H4 afgifter)

Resultater

3.24.200

Samlet forbrugt tid på hastighedsprøverne plus eventuel tildelt straftid lægges til grund for bedømmelsen. Laveste tid er bedst.

3.24.201

Hvis flere mandskaber har opnået samme resultat, regnes det mandskab for bedst, som først opfylder nedenstående krav i angivne rækkefølge:
Bedste tid på hastighedsprøverne i numerisk rækkefølge Køretøjet med det laveste kubikcentimeterindhold

3.24.202

Hvis der ingen forskel er i henhold til ovenstående, er mandskaberne ligestillede og skal placeres ens.

3.24.203

Hver klasse skal bedømmes for sig, men derudover kan general klassificering finde sted.

3.24.204

Holdbedømmelse sker på grundlag af mandskabernes sammenlagte resultater.

3.24.205

Hvis flere hold har samme resultat, er de ligestillede og skal placeres ens, såfremt tillægsreglerne ikke foreskriver andet.

3.24.2 Resultatets offentliggørelse

3.24.300

Det endelige resultat skal på resultatlisten opgives i timer, minutter og sekunder.

Resultatet skal offentliggøres klassevis ved mål senest 2 timer efter sidste vogns (i klassen) ankomst til mål.

3.24.301

Offentliggørelse kan også ske på et i tillægsreglerne anført sted og tidspunkt. Tidspunktet for ophængningen skal anføres på resultatlisten.

3.24.302

Eventuel generalklassificering og holdkonkurrence skal offentliggøres samtidig med sidste classes ophængningstidspunkt.

3.24.303

Kan tidspunktet for ophængning på grund af force majeure ikke overholdes, skal offentliggørelsen

ske senest 14 dage efter konkurrencens afslutning.

Offentliggørelsestidspunktet er i så fald mail eller poststemplets dato.

3.24.304

Beslutning om udsættelse af offentliggørelse i henhold til pkt. 3.24.303 skal meddeles ved ophængning med angivelse af grund.

Meddelelsen skal ske senest på det tidspunkt, hvor resultaterne iflg. pkt. 3.24.300 skulle være offentliggjort.

3.24.305

Hvis resultatet offentliggøres i henhold til pkt. 3.24.300, skal løbsledelsen udsende enslydende resultatliste.

3.24.306

Rettelser i en ophængt resultatliste kan kun ske ved nedlæggelse af protest. Herfra er dog undtaget skrivefejl.

3.24.307

Såfremt den udsendte resultatliste iflg. pkt. 3.24.305 divergerer med den ophængte resultatliste, skal løbsledelsen efter anmodning fra en deltager udsende rettelsesblad.

3.24.308

Rettelser i en udsendt resultatliste offentliggjort i.h.t. pkt. 3.24.303 kan kun ske mod protest.

3.24.309

Enhver form for rettelse på en ophængt resultatliste kræver nyt anført tidspunkt. En ny protestfrist træder kun i kraft for de forhold der er blevet ændret.

3.24.3 Resultatliste

Resultatlisten skal udskrives klassevis i placeringsorden og skal indeholde flg. oplysninger:

- Løbets navn, evt. mesterskabsstatus, arrangerende klub, data for afholdelse
- Navn, bynavn, nationalitet 1. kører og 2. kører
- Bilmærke og -type
- Klasse og gruppe
- Placering
- Evt. mesterskabspoint
- Alle prøvetider
- Evt. anden tidsstraf (væltede kegler etc.)
- Andre straffe
- Protester og afgørelser

3.24.4 Præmiering

3.24.500

Et mandskab kan kun præmieres hvis hele konkurrencen er gennemført.

3.24.501

Mandskaber, der placeres ens i samme klasse, skal præmieres ens.

3.24.502

Værdien af præmier for samme placering i de forskellige klasser skal være ens.

3.24.503

Ved klassepræmiering skal 20% af de tilmeldte i hver klasse (rundet ned til nærmeste hele tal) præmieres.

3.24.504

Værdien af engangspræmier skal udgøre mindst 15% af det i tillægsreglerne anførte anmeldelsesgebyr.

3.24.505

Ekstrapræmier kan uddeles efter løbsledelsens bestemmelser.

3.24.506

Ved udskrivning af holdkonkurrence skal vinderne præmieres.

3.24.507

Samtlige mandskaber på det vindende hold skal præmieres ens.

3.24.508

Værdien af engangspræmier til holdkonkurrence skal udgøre mindst 15% af de indkomne startpenge i hver holdkonkurrence.

3.24.509

Tidspunkt og måde for præmieuddeling skal meddeles i tillægsreglerne, slutinstruktionen eller resultatlisten.

3.24.510

Præmierne skal være præmietagerne i hænde senest 6 måneder efter udløbet af ankefristen.

3.25 Klageregler

3.25.000

Protestfrister ifølge nedenstående skema:

Protest imod	Frist
Tillægsregler Slutinstruktion(er) udstedt inden 1. vogns start	30 minutter før 1. vogns start
Deltagerliste	Inden 1. vogns start
Fejl i rutebogen Fejl begået af andre deltagere Fejl og uregelmæssigheder af enhver art, der måtte forekomme under konkurrencen Et køretøjs uoverensstemmelse med reglementet	30 minutter efter offentliggørelse af den foreløbige resultatliste
Resultatliste offentliggjort iflg. pkt. 3.24.300	30 minutter efter offentliggørelse
Resultatliste offentliggjort iflg. pkt. 3.24.303	Senest 5 hverdage efter udsendelsen

Appendix 1. Klubrallykursus

Løbslederen er over for rallyudvalget ansvarlig for overholdelse af disse retningslinjer, skal tilse, at retningslinjerne overholdes og skal skride ind i nødvendigt omfang.

Område: Klubrallykursus-prøver kan være på flg. områder: Afspærret parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.

Anbefalet maksimal længde af den enkelte hastighedsprøve er 2 km.

Samlet konkurrencelængde (ekskl. rute) anbefalet 15 km. Prøvekarakter max. 60 km/t i gennemsnit. Anbefalet max. 200 m ligeud. Underlag på hastighedsprøve jævnt.

Mål på hastighedsprøve: Fast målfelt.

Øvrige bemærkninger: Kun en deltager på prøven ad gangen.

Service forbudt.

Licenskrav jf. cirkulære kap. 3 eller specialarrangement godkendt af DASU.

Appendix 2. Klubrally light

Løbslederen er over for rallyudvalget ansvarlig for overholdelse af disse retningslinjer, skal tilse, at retningslinjerne overholdes og skal skride ind i nødvendigt omfang.

Område: Klubrally light-prøver kan være på flg. områder: Afspærret vejstrækning i forbindelse med parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.

Anbefalet maksimal længde af den enkelte hastighedsprøve er 3 km.

Samlet konkurrencelængde (ekskl. rute) anbefalet 20 km. Max. 3 hastighedsprøver der kan køres flere gange. Prøvekarakter 70 km/t i gennemsnit. Anbefalet max. 200 m ligeud.

Underlag på hastighedsprøve jævnt.

Mål på hastighedsprøve: Fast målfelt.

Øvrige bemærkninger: Kun en deltager på prøven ad gangen.

Service forbudt i klubrally.

Service tilladt på fast serviceplads i klubrally light, hvis det er angivet i tillægsreglerne.

Det er ikke tiltænkt, at klubrally light indgår i en turnering mellem flere klubber.

Licenskrav jvf. cirkulære kap. 3 eller specialarrangement godkendt af DASU.

Åbent for klasserne 1-2-3-4-5-6-7-8 eller jævnfør tillægsreglerne.

Appendix 3. Mesterskabsbestemmelser

- **JFM og SM i klubrally**
- **JFM og SM i klubrally for hold**
- **Mesterskabsløb**

JFM og SM i klubrally

1. Mesterskabsregler

1.1 Gyldighed

Nærværende mesterskabsregler er gældende for alle mesterskaber godkendt af DASU inden for rally. Hvis et mesterskab har andre enkeltregler end nævnt under disse generelle regler, skal disse være nævnt under det enkelte mesterskab.

1.2 Konkurrencer

Tællende konkurrencer til mesterskaberne udvælges af rallyudvalget i henhold til reglement 1 og adm. cir. I8.

1.3 Annullering

Rallyudvalget kan annullere en udvalgt konkurrence, hvis arrangøren har overtrådt DASU's rallyreglementer og/eller disse mesterskabsregler, eller indtrufne hændelser medfører, at løbet/resultatet ikke kan betragtes som sportsligt korrekt. Annullering kan ske for hele løbet eller for enkelte mesterskabsklasser.

Annulleres en konkurrence som mesterskabskonkurrence, skal den arrangerende klub meddele deltagerne dette skriftligt senest 8 dage efter, at klubben har fået besked herom.

2. Mesterskabspoint

2.1 Mesterskabspoint i de udvalgte konkurrencer

Ved de udvalgte konkurrencer gives mesterskabspoint, der alene tæller til afgørelse af mesterskaberne.

Tildeling af JFM eller SM-point foretages på grundlag af dommerrapport og resultatlistes af rallyudvalget, som i tilfælde, hvor ganske særlige forhold taler herfor, kan undlade at tildele JFM eller SM-point i en eller flere mesterskabsklasser i et arrangement.

Der gives point i de udskrevne mesterskaber i henhold til punkt 2.2.

Hvis to eller flere mandskaber opnår samme placering i en konkurrence, tildeles de hver de for placeringen gældende point. Den næstfølgende tildeles de for den aktuelle placering gældende point.

2.2 Mesterskabspoint

2.2.1 Mesterskabspoint klubrally:

Placering	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13
-----------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

										.	.	.	.
Point	20	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

* Man kan ikke optjene mesterskabspoint som 1.kører med en endagslicens.

2.3 Tildeling af point

Mesterskabspoint kan kun tildeles den anmeldte 1. kører, som også er den kører, der hovedsagelig er fører af bilen på hastighedsprøverne i de enkelte mesterskabsløb. Der kan kun optjenes point ved medlemskab af en DASU-klub.

2.4

Særlige regler hvis en deltager er løbsleder eller en del af en løbsledelse.

En aktiv deltager der tager et job som løbsleder eller er en del af en løbsledelse i et arrangement tildeles point svarende til en 2. plads til sin klasse da vedkommen ikke kan deltage i sit eget arrangement.

Dette skal beskrives i enten tillægsreglerne eller slutinstruktion 1.

En løbsleder kan kun gøre brug af punkt 2.4 en gang i løbet af sæsonen.

3. Afgørelse af mesterskaber

3.1 Tællende løb

Alle løb i det enkelte mesterskab er tællende til det pågældende mesterskab.

3.2 Årets mestre

På grundlag af de opnåede resultater udpeger rallyudvalget snarest muligt efter sidste mesterskabsafdeling årets mestre.

Som mester kåres den 1. kører, der opnår flest point og den 2. kører, der sammen med den pågældende 1. kører har opnået flest point. I tilfælde af Pointlighed mellem flere 2. kørere anvendes punkt 3.3's tre første punkter. Ved fortsat Pointlighed overlades det til 1. køreren at afgøre med hvilken 2. kører, placeringen i mesterskabet sker.

3.3 Pointlighed

Hvis to eller flere mandskaber har opnået samme antal point i de tællende konkurrencer, er det

mandskab bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser i de tællende konkurrencer
- Flest andenpladser i de tællende konkurrencer
- Flest tredjepladser i de tællende konkurrencer
- Bedste samlede resultat (i minutter og sekunder) i de tællende konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Den bedste placering i den sidste af de udvalgte konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Flest opnåede point i sidste afdeling, næstsidste afd., osv.

4. Præmieuddeling ved de enkelte løb

Det er tilladt at foretage præmieuddeling ud fra et foreløbigt resultat, inden endelig resultatliste foreligger. Arrangøren er dog forpligtet til at foranledige evt. "ombytning" af præmier, i de(t) tilfælde at disse måtte være uddelt fejlagtigt på grund af forskel mellem foreløbig og endelig resultatliste.

5. Støjgrænser

Jævnfør Reglement for rally.

6. Protest

Jævnfør Reglement for klubrally.

7. Anmeldelse til mesterskab

JFM-konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren har ~~medlemskab~~/stamklub* i en klub vest for Storebælt under DASU.

SM-konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren har ~~medlemskab~~/stamklub* i en klub øst for Storebælt under DASU.

* Stamklub er hvor licens er tegnet.

8. Klasser

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser: se mesterskabs bestemmelser

KR1 - Begynder klasse - indregistreret standardbil - Fri dæk – R4 licens, Endags - Max 2. kalender år

KR2 - "Standardbil" - alle ccm – Klassede dæk

KR3 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm – Klassede dæk

KR5 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk

KR6 - "Rallybil" - over 1600 ccm – Klassede dæk

KR7 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk

KR8 – El-bil – frie dæk (E-mærkede)

Standardbiler i klubrally:

En "standardbil" jf. rallysportens cirkulære klasse 2-3 og i henholdt til reglement 298.

9. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse Mesterskabsregler.

10. Medaljer

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3 i hver mesterskabsklasse.

11. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

12. Administration

RU opfordrer arrangørerne til at anvende DASU's beregningsprogram. Programmet udleveres gratis til arrangøren.

JFM og SM i klubrally for hold

1. Anmeldelse til mesterskab

Konkurrencen er åben for alle mandskaber hvor 1.køreren i JFM har ~~medlemskab~~/stamklub* i en klub vest for Storebælt under DASU, og hvor 1.køreren i SM har ~~medlemskab~~/stamklub* i en klub øst for Storebælt under DASU. De 3 hold med højeste individuelle pointscore fra hver klub tæller med til klubholdet.

*Stamklub er hvor licens er tegnet.

2. Mesterskaber

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser: se mesterskabs bestemmelser

KR1 - Begynder klasse - indregistreret standardbil - Fri dæk – R4 licens, Endags - Max 2. kalender år

KR2 - "Standardbil" - alle ccm – Klassesede dæk

KR3 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm – Klassesede dæk

KR5 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk

KR6 - "Rallybil" - over 1600 ccm – Klassesede dæk

KR7 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk

KR8 – El-bil – frie dæk (E-mærkede)

Det er deltagernes individuelle Mesterskabspoint, som tæller med i klubholdskonkurrencen.

Standardbiler i klubrally:

En "standardbil" jf. rallysportens cirkulære klasse 2-3 og i henholdt til reglement 298.

3. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse Mesterskabsregler.

4. Præmiering

I klubholdsmesterskabet præmieres de tre bedste klubber, der har samlet flest klubholdspoint, med pokaler som tilfalder klubberne.

5. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

6. Administration

Arrangørerne er forpligtigede til at anvende DASU's beregningsprogram. Programmet udleveres gratis til arrangøren.

Mesterskabsløb 2026

Se mesterskabsbestemmelser i cir. 1